

# 27. ORDENTLICHER LANDESPARTEITAG am 25. März 2017 in Cottbus

## Antrag Nr. A01

Seite 1 von 1

1 **Betr.: Auch Brandenburg braucht Tegel**

2  
3 **Antragsteller: Kreisverband Oberhavel**

4  
5  
6 Der Landesparteitag möge beschließen:

7  
8 „Die FDP Brandenburg dankt der Berliner FDP und ihren Mitstreitern des Aktionsbündnisses  
9 „Tegel bleibt offen e.V.“ für ihr unermüdliches Engagement und begrüßt das kraftvolle Signal  
10 der Berlinerinnen und Berliner für die Offenhaltung des Flughafens Tegel. Mehr denn je sind wir  
11 der Meinung

12  
13 „Auch Brandenburg braucht Tegel“

14  
15 Daher fordert die FDP Brandenburg die Landesregierung auf, darauf einzuwirken, dass der  
16 Planfeststellungsbeschluss zum BER vom 13.08.2004 dahingehend verändert wird, dass der  
17 Flughafen Tegel nicht sechs Monate nach Inbetriebnahme des BER in Schönefeld geschlossen  
18 wird. Der Flughafen Tegel wird weiter als zweiter Flughafen für Berlin und Brandenburg benötigt  
19 und soll daher langfristig geöffnet bleiben. Die FDP Brandenburg fordert die Landesregierung  
20 auf, Gespräche mit der Flughafengesellschaft Berlin-Brandenburg mit dem Ziel zu führen, ein  
21 Konzept für einen Parallelbetrieb der Flughäfen vorzulegen, das neben den finanziellen,  
22 technischen, verkehrs- und stadtentwicklungspolitischen sowie betriebswirtschaftlichen Fragen  
23 insbesondere die volkswirtschaftlichen Auswirkungen auf die Region nördlich von Berlin  
24 berücksichtigt. Der Weiterbetrieb des Flughafens durch einen privaten Investor ist von Beginn  
25 an zu prüfen. Der Planfeststellungsbeschluss wird in Hinblick auf die Fluggastprognosen  
26 überarbeitet und wenn notwendig aufgehoben. Die Rechtsgrundlagen hierfür sind vom  
27 Wissenschaftlichen Dienst des Deutschen Bundestages (Autor Anton Hilgers) in der Schrift  
28 „Voraussetzungen für die Weiterführung des Flughafens Berlin-Tegel, beschrieben (WD7-3000-  
29 066/13).“

30  
31  
32 Begründung:

33  
34 Selbst ein fertiger BER wird dem Passagieraufkommen künftig nicht gerecht werden können.  
35 Tegel ist ein Muss für Brandenburg, denn der Flughafen hat eine enorme wirtschaftliche  
36 Bedeutung für den Norden Brandenburgs. Die Region zwischen Oberhavel, Havelland, Barnim  
37 und der Prignitz würde sonst wirtschaftlich abgehängt. Zudem bedeutet jede Flugbewegung in  
38 Tegel weniger Verkehrslärm in Schönefeld. Eine sinnvolle Aufgabenverteilung zwischen den  
39 Flughäfen Tegel und BER sichert die wohnortnahe Anbindung und verringert die Belastungen  
40 für die Anwohner.

41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
 angenommen     abgelehnt     zurückgezogen     übernommen .....  
 überwiesen an: ..... sonstiges.....